

Schvalovací protokol stavby v přípravě Vybudování zastávky Příbram sídliště ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Vybudování zastávky Příbram sídliště
ISPROFOND/ISPROFIN:	5 003 520 140/ 5 213 520 043
Místo stavby:	Železniční trať dle TTP 715A Protivín - Zdice v traťovém úseku Protivín (mimo) – Zdice (mimo)
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
Předpokládaná realizace:	2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je vybudování nové železniční zastávky v jižní části města Příbram. Dojde tak ke zvýšení dostupnosti železniční dopravy pro širokou cestující veřejnost a obecně dojde ke zvýšení atraktivity železniční dopravy. Záměr vznikl na základě podnětu města Příbram.

Vybudováním nové zastávky dojde ke zlepšení dostupnosti železniční dopravy především pro občany ze sídelních oblastí sídliště Březová Hora, Fialka a Drkolnov a z přilehlé rekreační oblasti Nový rybník. Dále dojde ke zlepšení dostupnosti železniční dopravy pro občany se sníženou schopností pohybu díky vybudování bezbariérového přístupu na nástupiště.

Navrhované stavební práce zajistí rovněž celkové zlepšení parametrů železničního spodku a svršku a tím dojde k prodloužení životnosti a zjednodušení údržby kolejí.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází na jednokolejné neelektrifikované trati, dle TTP 715A Zdice – Protivín. Provoz na trati je organizován dle předpisu SŽDC D1. Na trati je maximální dovolená rychlost 75 km/h a zábrzdňá vzdálenost 700 m. Trať není součástí hlavní sítě TEN-T.

Rozsah stavby je dán žkm 71,598 – 72,050.

Stavba je umístěna na pozemcích ve vlastnictví SŽDC, pozemcích Města Příbram a ČR – Hasičského záchranného sboru v k.ú. Příbram. Umístění železniční zastávky je navrženo z hlediska vhodné dostupnosti sídelních oblastí sídliště Březové Hory, Fialka a Drkolnov a přilehlé rekreační oblasti Nový rybník.

Terén je zde mírně členitý a dobře přístupný (po koleji i po komunikacích). Na stavenišť se mechanizace a materiál bude dopravovat jak po drážním tělese tak i po přilehlých či dočasně zřízených komunikacích. V dotčeném úseku rekonstrukce železničního svršku a železničního spodku dojde ke zlepšení parametrů což přispěje k prodloužení životnosti a zjednodušení údržby koleje.

V rámci této stavby bude provedena výstavba nové železniční zastávky s názvem „Příbram sídliště“. Nástupiště bude ze železobetonových nástupištních prefabrikátů tvaru „H 130/2“ s rozšířenou nástupní plochou š. 250 mm s vytvořeným protiskluzným dezénem. V ploše nástupiště budou umístěny vodící linie, varovné a signální pásy dle vyhlášky 398/2009 Sb. Příchod na nástupiště je zajištěn bezbariérovým přístupovým chodníkem napojeným do prostoru stávající pěší komunikace vedoucí přes přejezd (přechod) km 71,676 před stávající výstražníky přejezdového zab. zařízení. V daném úseku zastávky je, v rámci této stavby, zrekonstruován systém odvodnění, dále je zde zřízený přístřešek pro cestující a osvětlení. Osvětlení zastávky si vyžádá novou přípojku elektrické energie. Výstavba si také vyžádá úpravy PZZ v km 71,676 (P8380), viz PS 01. V rámci zastávky bude zřízený orientační a informační systém pro cestující.

Po ukončení stavby zůstane zachována stávající traťová rychlost, druh trakce i kategorie trati.

Poznámka: v průběhu zpracování projektové dokumentace byl upraven název stavby z původního názvu „Vybudování zastávky Příbram zastávka“ na stávající název „Vybudování zastávky Příbram sídliště“.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Délka nástupištní hrany	Nástupiště výška 0,550 nad TK	m	90/1
Přístřešek	Čekárenský přístřešek pro cestující	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o.

Ke stavbě bylo vydáno dne 2.1.2018 stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje dle zákona 100/2001 Sb., č.j. 148432/2017KUSK o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

Ke stavbě bylo vydáno Drážním úřadem Rozhodnutí o názvu zastávky „Příbram sídliště“ pod č.j. DUCR-22676/18/Sr, dne 20.4. 2018 a Rozhodnutí č.j. DUCR-7506/19/Sg ze dne 7.2.2019 o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

Dále bylo dne 16.9.2019 vydáno Městským úřadem Příbram rozhodnutí o umístění stavby, pod č.j.: MeUPB/87038/2019, které nabylo PM dne 25.10.2019. Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap.H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

SŽDC, s.o. – Odbor řízení provozu (O11), vyjádření č.j. 40777/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 2. 8 2018 – opraveno a doplněno.

SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j. 41285/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 7.8.2018 – opraveno a doplněno.

SŽDC, s.o. – Odbor automatizace a elektrotechniky (O14), vyjádření č.j. 39987/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 30.7.2018 – doplněno a upraveno.

SŽDC, s.o., Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 40348/2018-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 30.7.2018 – doplněno a upraveno.

SŽDC, s.o., Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č.j. 39584/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 25. 7 2018 – doplněno a upraveno.

SŽDC, s.o., Odbor strategie, oddělení strategie rozvoje infrastruktury (O26), vyjádření ze dne 25. 9 2018 – bez připomínek.

SŽDC, s.o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření č.j. 37805/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 12. 7 2018 – opraveno, doplněno.

SŽDC, s.o., OŘ Praha, vyjádření č.j. S 9732/U+S-28022/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer ze dne 30.7.2018 – opraveno, doplněno.

SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, vyjádření ze dne 13.8.2018 – vzato na vědomí.

SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky, vyjádření č.j. 21131/2018-SŽDC-SŽE-PHA ze dne 23.7.2018 – bez připomínek.

SŽDC, s.o., Stavební správa západ, OŽP, vyjádření ze dne 31.7.2018 – opraveno, doplněno.

SŽDC, s.o., TUDC, vyjádření č.j. 14553/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 24.7.2018 – bez připomínek

SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie Praha, vyjádření č.j. 12184/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA, ze dne 10.9.2018 A – opraveno, doplněno a 12283/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA, ze dne 19.9.2018 – bez připomínek

ČD a.s. – Odbor investic (O3), vyjádření č.j. 989/2018-O3 ze dne 24.9.2018 – souhlas při dodržení připomínek ve vyjádření RSM Praha – č.j. 2271/2018 ze dne 24.9.2018

ČD Cargo, a.s. – Odbor technologie a organizace dopravy, vyjádření č.j.: 0595-2018-O13 ze dne 12.09.2018– bez připomínek

ČD Telematika a.s., vyjádření č.j. 10346/2018-O ze dne 9.10.2018 – bylo opraveno a doplněno dle připomínek.

Stanovisko projektanta k připomínkám.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).

- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. B.3. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, záhoza definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou

ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.

- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Vybudování zastávky Příbram sídlíště“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Miroslava Zralá, T: +420 972 524 007; M: +420 727 965 692; E: zrala@szdc.cz

V Plzni dne 15. listopadu 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(34)

20-11-2019

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku